

## **Varde Kommune**

**Plan & Byg**

**Toften 2, Årre**

**Att.: Dorte Petersen**

### **Svar på indsigelser i forbindelse med anlæggelse af modelflyveplads.**

Klubben har noteret sig de nye høringssvar og da det primært går på de samme argumenter som tidligere høringssvar, vil vi henvise til klubbens tidligere svar på indsigelser.

Dog vil klubben gerne give svare på de nye informationer om er fremkommet i forbindelse med den seneste høring.

Der er i denne omgang fremkommet en del argumenter for at området Gulddalslund Plantage skulle blive ødelagt såfremt der gives tilladelse til anlæggelse af modelflyvepladsen. Det er naturligvis meget i mod klubbens opfattelse, i det evt. støj fra modelflyvepladsen vil være meget begrænset både db(a) mæssigt samt tidsmæssigt. Som nævnt i tidligere svar, vil der med motormodeller primært blive fløjet nord og øst for den tiltænkte flyveplads, og således vil plantagen kun i meget få tilfælde blive overfløjet af motorfly, og i så fald vil det kun være den aller østligste del der kan blive tale om. Svævefly vil muligvis kunne afsøge termik over dele af plantagen, men dette har naturligvis ingen støjpåvirkning. Omkring vildt og dyreliv henvises der blot til tidligere indsendt svar, og rapport fra Orbicon samt udtalelser fra vildtforvaltere.

Underskriftsindsamlingen som er vedlagt kan naturligvis virke meget overvældende, også på klubben. Men den er på ingen måder anderledes end de underskriftsindsamlinger som klubben har set hver gang den har skullet anlægge flyveplads, ligesom da en meget stor del af Grindsted Østby lavede indsamling da klubben først i halvfemserne anlagde pladsen nord for Grindsted. Efter anlæggelsen har klubben aldrig hørt noget fra nogen af de beboere, da de naturligvis fandt ud af der ikke var nogen støjgene overhovedet. Det samme gør sig gældende her, og når man fremlægger en sag overfor en underskriver er man jo ganske farvet og det er relativt let at få folk til at underskrive i mod nye ting. Så klubben mener ikke den skal tillægges nogen form for betydning.

På kommentarerne om at der skulle være en sikkerhedsmæssig risiko forbundet ved at færdes i området når der modelflyves, må klubben blot meget klart afvise den påstand om at det skulle være realistisk at blive ramt af et modelfly med 200 km/t. Hvis det virkelig var så farligt at færdes i nærheden af en modelflyveplads havde der nok i de vel 60 år der har været dyrket modelflyvning i Danmark, vist sig episoder fra en af de ca. 100 pladser som ligger fordelt rundt om i landet, men dette er naturligvis ikke tilfældet. Påstanden om at man ifølge luftfartsloven ikke må overflyve mennesker er også direkte forkert. Klubben følger naturligvis luftfartslovens BL 9-4, og klubben er endvidere underlagt regler fra landsforbundet som både skal godkende flyvepladsen og sikre at sikkerheden til dagligt er i top.

Klubben vil gerne nævne at den har forsøgt at få de implicerede naboer i dialog ved at indkalde til et dialogmøde, således at alle fordommene og misforståelser som klubben mener ligger til grund for indsigelserne kunne blive forsøgt løst. Desværre var det forgæves og ingen af naboerne ønskede at deltage i dette møde. Klubben finder det meget uheldigt at man ikke ønske en dialog, i det det ligger klubben meget på sinde, at snakke om tingene og få løst eventuelle uenigheder på bedst mulig måde.

M.v.h.

**Bjarne Sørensen**

Formand MFK Nuserne